Châteauguay

Communiqué

COM05 **Pour diffusion IMMÉDIATE**

Phase 2 du réalignement des boulevards Industriel et Saint-Francis : sens unique sur le boulevard Industriel dès le 30 mars

Châteauguay, le 19 mars 2026 – La phase 2 des travaux de réalignement des boulevards Industriel et Saint-Francis reprend dès le 30 mars, ce qui entraînera certaines modifications à la circulation dans le secteur, dont le boulevard Industriel qui sera alors en sens unique en direction du boulevard Saint-Jean-Baptiste, entre la rue Pascal et le boulevard Saint-Jean-Baptiste, jusqu'à la fin novembre 2026.

« Bien que les travaux dans le secteur soient de grande envergure, la Ville s'est assurée que cette deuxième phase ait des impacts moindres pour les citoyens. Les avancées réalisées lors de la première phase nous permettent d'aborder cette nouvelle étape avec des interventions ciblées. Comme aucune coordination avec des partenaires externes n'est requise contrairement à la phase précédente, les travaux pourront être réalisés autant que possible en dehors des heures de pointe afin de limiter les entraves », mentionne Éric Allard, maire de Châteauguay.

Des travaux en dehors des heures de pointe pour limiter les impacts

Des interventions sont prévues au poste de pompage du boulevard Saint-Jean-Baptiste, du 7 avril à la fin mai 2026. Réalisés principalement sur la voie de service des autobus, ces travaux entraîneront des impacts mineurs sur la circulation.

Afin de réduire les répercussions sur les déplacements et les activités du secteur, la finalisation de la nouvelle intersection se déroulera de nuit, de la fin juin à la mi-juillet 2026. Ces interventions permettront l'installation des feux de circulation ainsi que l'aménagement final des boulevards Saint-Jean-Baptiste, Saint-Francis et Industriel, tout en minimisant les entraves durant le jour.

Entraves à la circulation et détours

Ainsi, jusqu'au mois de novembre 2026, les usagers souhaitant accéder au boulevard Industriel devront emprunter les chemins de détour suivants :

Véhicules lourds

Les camions devront obligatoirement transiter par le réseau autoroutier et emprunter l'autoroute 30 pour accéder au boulevard Industriel.

- En provenance du pont Honoré-Mercier (depuis Montréal), les véhicules lourds devront poursuivre sur la route 132, puis emprunter l'autoroute 730 afin de rejoindre l'autoroute 30 avant d'accéder au boulevard Industriel.
- Depuis le boulevard Saint-Jean-Baptiste, le boulevard d'Anjou ou le boulevard René-Lévesque, les camions devront se diriger vers l'autoroute 30 avant de rejoindre le boulevard Industriel.

Circulation locale

- Depuis le boulevard Saint-Jean-Baptiste, emprunter le boulevard Sainte-Marguerite, puis le boulevard Pierre-Boursier afin de rejoindre le boulevard Industriel.

En raison des détours vers le boulevard Industriel, une circulation plus soutenue pourrait être observée sur certains axes, notamment à l'intersection des boulevards Sainte-Marguerite et Saint-Jean-Baptiste. Afin de réduire les risques de congestion à cette intersection, les résidents du secteur sont invités à privilégier, lorsque possible, l'accès par la rue Marcel.

Par ailleurs, la phase 2 du projet comprend également des travaux sur le boulevard Albert-Einstein, entre la place Mario-Crête et le boulevard Industriel, de juin à novembre 2026. La circulation locale à double sens sera maintenue pendant la majorité de la durée des travaux.

Un secteur repensé pour une meilleure mobilité

Ces interventions s'inscrivent dans un projet de réaménagement majeur à l'intersection du boulevard Saint-Jean-Baptiste et de la route 132/138. Elles permettront également d'uniformiser le boulevard Industriel avec le tronçon réalisé en 2020, à l'est de la rue Pascal, en le transformant en boulevard urbain à quatre voies.

En corrigeant le désaxement actuel de l'intersection, le chantier améliorera la sécurité des déplacements. Il comprend également la reconstruction du poste de pompage d'égout sanitaire du boulevard Saint-Jean-Baptiste, l'ajout de bassins de rétention ainsi que l'intégration d'infrastructures mieux adaptées aux enjeux actuels liés aux changements climatiques.

Pour en savoir plus sur le projet de réalignement des boulevards Industriel et Saint-Jean-Baptiste, visitez ville.chateauguay.qc.ca/realignement-boul-Industriel-St-Francis

– 30 –

À propos de la Ville de Châteauguay

Située à seulement 30 minutes de Montréal et à proximité de l'Ontario et des États-Unis, la Ville de Châteauguay compte plus de 53 000 habitants et figure parmi les trois villes les plus peuplées de la Rive-Sud. Sur ses 46,3 km², elle allie quartiers résidentiels accueillants, 73 parcs et espaces verts, un centre nautique, l'île Saint-Bernard, le refuge faunique Marguerite-D'Youville et le Centre écologique Fernand-Seguin, offrant aux citoyens un accès facile à la nature et aux loisirs. Son riche patrimoine et sa programmation culturelle variée contribuent à faire de Châteauguay un lieu vivant et attractif.

Châteauguay se distingue également par une économie en plein essor, avec plus de 1 050 entreprises et 14 000 emplois, tout en présentant un fort potentiel de développement commercial et industriel.

Pour en savoir plus, visitez ville.chateauguay.qc.ca

SOURCE :
Direction des communications et du bureau de l'expérience citoyenne
medias@ville.chateauguay.qc.ca | 450 698-3000 | ville.chateauguay.qc.ca